

ROMÂNIA  
JUDEȚUL PRAHOVA  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR.

privind aprobarea participării municipiului Ploiești în cadrul proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției, a cheltuielilor legate de proiect și a parteneriatului cu comuna Ariceștii - Rahtivani

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând Referatul de aprobare a Primarului Municipiului Ploiești - domnul Andrei Liviu Volosevici, precum și Raportul de specialitate al Direcției Economice nr. \_\_\_\_\_, Raportul de specialitate comun al Direcției Relații Internaționale nr. 287/12.05.2022 și al Direcției Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte nr. 319/12.05/22 și al Direcției Tehnic-Investiții nr. 4940/10.05.2022, prin care se propune aprobarea participării municipiului Ploiești în cadrul proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare” în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției și a cheltuielilor legate de proiect.

Ținând cont de Raportul Comisiei de specialitate nr. 1 – Comisia de buget finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de .....

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

Reținând prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 231/2011 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv a prevederilor OUG nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Ținând cont de prevederile Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente P.N.R.R. în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/Componenta 10 – Fondul Local;

În temeiul art. 89 – art. 92, art. 128, coroborat cu art. 129, alin. (9), lit. c), art. 139, art. 132 și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1.** Se aprobă participarea Municipiului Ploiești în cadrul proiectului **„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul Local, investiția I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) ;

**Art. 2.** Se aprobă nota de fundamentare a proiectului **„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”** conform Anexei 1 care face parte integrată din prezenta hotărâre;

**Art. 3.** Se aprobă **Acordul de Parteneriat** între Municipiul Ploiești și Comuna Ariceștii Rahtivani, în scopul depunerii și implementării proiectului **„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”**, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform Anexei 2 care face parte integrată din prezenta hotărâre;

**Art. 4.** Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul **„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”**, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției, a cheltuielilor legate de proiect conform Anexei 3 care face parte integrată din prezenta hotărâre;

**Art. 5.** Se aprobă valoarea eligibilă aferentă mijloacelor de transport public (22 autobuze nepoluante de 10m), precum și a 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă solicitate la finanțare în cadrul proiectului **„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”**, în cuantum de 10.692.000,00 euro, fără TVA, valoarea totală eligibilă a proiectului fiind de 52.633.508,40 lei fără TVA, la un curs euro de 4,9227 lei;

**Art. 6.** Se aprobă finanțarea de către Municipiul Ploiești a tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului **„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”**, în condițiile obținerii finanțării proiectului;

**Art. 7.** Se aprobă amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, precum și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a acestora. Contravaloarea celor 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, în cuantum de 1.125.000,00 euro fără TVA, respectiv 5.538.037,50 lei fără TVA, la un curs euro de 4,9227 lei va fi suportată din alocarea suplimentară asigurată în cadrul apelului de proiecte, stațiile urmând a fi achiziționate centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;

**Art. 8.** Se aprobă finanțarea de către Municipiul Ploiești a tuturor cheltuielilor neeligibile care vor rezulta ca fiind necesare în urma documentațiilor tehnico-economice privind instalarea de stații de încărcare, asigurarea unui spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de încărcare, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor;

**Art. 9.** Se aprobă finanțarea de către Municipiul Ploiești a tuturor cheltuielilor neeligibile aferente alimentării cu energie electrică a stațiilor de încărcare (atât pentru stațiile aferente investiției în achiziția de autobuze nepoluante, cât și a stațiilor pentru vehicule electrice);

**Art. 10.** Se împuternicește domnul Andrei- Liviu Volosevici – în calitate de Primar al Municipiului Ploiești să semneze Contractul de finanțare privind „**Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare**”;

**Art. 11.** Incepând cu data prezentei, Hotărârea nr. 199/29.04.2022 privind aprobarea participării municipiului Ploiești în cadrul proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”, a indicatorilor tehnico-economici ai investiției, a cheltuielilor legate de proiect își încetează aplicabilitatea;

**Art. 12.** Direcția Relații Internaționale, Direcția Tehnic - Investiții și Direcția Economică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

**Art. 13.** Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștința celor interesați prezenta hotărâre.

**Data în Ploiești, astăzi**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Contrasemnează**

**SECRETAR,**

**Mihaela Lucia CONSTANTIN**

Anexă 1 la HCL nr. \_\_\_\_\_

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local**

**Apel proiect: I1. Mobilitate urbană, I1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

**Titlu proiect: „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”**

**Conținut:** *Achiziția a 22 autobuze electrice cu lungimea de 10m precum și achiziția a 22 stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă aferente exploatării acestora din care doua stații de încărcare rapidă vor fi situate pe raza comunei Ariceștii-Rahtivani, una în satul Buda iar cealaltă în satul Nedelea, și 6 stații în Municipiul Ploiești.*

### **1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

Ploiești este municipiul de reședință al județului Prahova, Muntenia, România. Este situat la 60 km nord de București, pe coordonatele de 26°1'48" longitudine estică și 44°56'24" latitudine nordică și are o suprafață de aproape 60 km<sup>2</sup>. Este înconjurat de comunele Blejoi (la nord), Târgșoru Vechi (la vest), Bărcănești, Brazi (la sud) și Bucov (la est).

Municipiul Ploiești se găsește în apropierea regiunii viticole Dealu Mare-Valea Călugărească și are acces direct la Valea Prahovei, cea mai importantă zonă de turism alpin din România. Ploieștiul este un important nod de transport, situându-se pe drumurile care leagă capitala București de Transilvania și Moldova.

Municipiul Ploiești este amplasat într-un județ dens populat și urbanizat, în vecinătatea capitalei României, în apropierea Aeroportului Internațional Henri Coandă și în imediata vecinătate a coridorului TEN-IV și TEN-IX. În fiecare an orașul devine din ce în ce mai sufocat de numărul crescut de mașini. Rețeaua de trafic sistematizată după nevoile anilor 1970-1980 face față cu greu acestei aglomerări. Măsurători de trafic efectuate pe DN1 pe segmentul Bărcănești–Brașov, care cuprinde centura de vest a Ploieștiului, înregistrează un trafic anual între 6.000.000–10.000.000 de treceri de vehicule. Problema aglomerării porțiunii de DN1 ce leagă Ploieștiul cu Bucureștiul a fost rezolvată după deschiderea autostrăzii A3, care a preluat un mare volum din traficul auto de pe DN1.



Ploieștiul este legat de București prin autostrada A3. În plus, prin Ploiești trec drumurile naționale:

- DN1 București - Ploiești - Brașov (prin Valea Prahovei) (parte a Drumului european E60), ocolește Ploieștiul pe la vest;
- DN1A București - Ploiești - Brașov (prin Vălenii de Munte), ocolește Ploieștiul pe la est;
- DN1B Ploiești - Buzău, pornește de la nord de Ploiești, ocolește orașul pe la nord și vest;
- DN72 Ploiești - Târgoviște;

Pe lângă acestea, orașul este deservit și de drumuri județene, care asigură legătura cu comunele și orașele din împrejurimi:

- DJ 101D Ploiești (DN1A) - Râfov
- DJ 101G Ploiești (centura) - Tinosu
- DJ 101I Ploiești - Nedelea
- DJ 102 Ploiești - Păulești - Slănic
- DJ 102E Ploiești – Plopu

Drumurile comunale din zona Ploieștiului deserveșc legături de interes local, cu sate și comune din apropiere:

- DC 92 Ploiești - Berceni
- DC 108A Tătărani
- DC 111 Ploiești - Strejnicu

Orașul este legat prin linii de cale ferată de București, Buzău (prin calea ferată București-Galați-Roman), Brașov (prin calea ferată Ploiești-Brașov, ambele căi ferate dublu electrificate), Urziceni, Măneciu, Slănic și Târgoviște. Nodul feroviar are două gări de călători importante (*Ploiești Sud* și *Ploiești Vest*), precum și garile secundare *Ploiești Est* (spre Buzău), *Ploiești Nord* (spre Măneciu), plus *Ploiești Triaj* (stație de triaj) aflată la sud de oraș.

În prezent Serviciul de Transport Public de Călători în Municipiul Ploiești este realizat de către S.C. Transport Calatori Express S.A. Ploiești, societate pe acțiuni cu acționar majoritar Consiliul Local al Municipiului Ploiești, înființată în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2012, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești.

Transport Călători Express S.A. Ploiești denumită în continuare TCE S.A. Ploiești sau societatea, este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 207/1997 și cu prevederile Actului constitutiv. Parcul de autobuze cuprinde 157 de mijloace de transport, din care 126 cu o vechime de peste 17 ani cu norme de poluare non-euro, euro 2, euro 3 și 28 cu o vechime de 3 ani, norma de poluare euro 6.

TCE S.A. Ploiești este persoană juridică română, înființată pe durată nelimitată și are forma juridică de societate pe acțiuni, cu acționari Consiliul Local al Municipiului Ploiești și Serviciul de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Sediul principal al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Găgeni nr. 88, județul Prahova.

Sediul secundar al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, nr. 283, județul Prahova.

TCE S.A. Ploiești este înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J29/326/1991, având cod unic de înregistrare fiscală RO1355770.

Obiectul de activitate al TCE S.A. Ploiești este prevăzut în Actul constitutiv, obiectul de activitate principal fiind transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931.

Parcul de autobuze a Transport Călători S.A. Ploiești cuprinde 157 de mijloace de transport, din care 126 cu o vechime de peste 17 ani cu norme de poluare non-euro, euro 2, euro 3 și 28 cu o vechime de 3 ani, norma de poluare euro 6. Dintre acestea:

- 1 autobuz KAROSA (vechime – 23 ani, norma de poluare : euro 2 );
- 17 de autobuze ISUZU (vechime -23 ani, norma de poluare : non euro);
- 60 de autobuze MAN (vechime -18/23 ani, norma de poluare : euro 2/3);
- 48 de autobuze BMC (vechime -17 ani, norma de poluare : euro 3);
- 28 AUTOBUZE EUROBUS DAIMOND (vechime -1/3 ani, norma de poluare: euro 6).

Rutele de transport public local de la nivelul municipiului Ploiești sunt:

- Autobuze:

- Traseu 1 – Metro – Cablu – Rafinăria Astra/Comat
- Traseu 2/2b – Gara Vest – Gara de Sud/Hipodrom
- Traseu 4 – Gara Nord – Gara Vest
- Traseu 4b – Vega – Hale Catedrala
- Traseu 5 – Spitalul Județean – Mihai Bravu
- Traseu 7 – Dorobanțul – Bariera Rudului
- Traseu 8 – Hale Catedrala – Cimitir Bolvani
- Traseu 22/22b – Selgros/Auchan – Bariera unirii
- Traseu 25 rap – Pod Înalt – Torcatori – Gara Sud
- Traseu 28 – Spitalul Județean – Uztel
- Traseu 30 – Bloc Republicii – Hipodrom
- Traseu 32/32b – Hale Catedrala – Protan
- Traseu 35 – Lamaita – Palatul Culturii
- Traseu 35b – Bloc 39 – Palatul Culturii
- Traseu 36 – Pod Înalt/Bloc 39 – Uztel
- Traseu 39b – Hale Catedrala – Cartier Ploiești Vest
- Traseu 40 – Hale Catedrala – Bereasca
- Traseu 40b – Hale Catedrala – Parc Constantin Stere
- Traseu 42 – Pod Înalt/ Comat
- Traseu 44b – Malul Roșu – Uztel
- Traseu 48 – Malul Roșu – Comat
- Traseu 52 – Domnitori – Gara Vest/Cantacuzino – Uztel
- Traseu 53 – Bloc 39 – Gara de Sud
- Traseu 54 – Malul Roșu – Berbeasca
- Traseu 104 – Armoniei – Uztel
- Traseu 106 – Gara Sud – Uztel
- Traseu 300 – Gara de Sud – pod Înalt – PIP
- Traseu 301 – Protan – Malul Roșu – Pod Înalt – PIP
- Traseu 302 – Fero – Cablu românesc – PIP
- Traseu 303 – Radu de la Afumați – SP Județean – Pod Înalt – PIP
- Traseu 304 – Gara de Vest – Domnitori – Pod Înalt – PIP
- Traseu 305 – Armoniei – Lamaita – Pod Înalt – PIP
- Traseu 306 – Hipodrom – Cablu Românesc – Pod Înalt – PIP
- Traseu 307 – Pod Înalt – PIP
- Traseu 401 – Hipodrom – AFI Palace
- Traseu 402 – Lamaita – AFI Palace
- Traseu 444/444b – Rafinorilor – Gara de Sud – Bariera Rudului
- Traseu 445 – Bariera București – Ploiești Triaj
- Tramvaie:
  - Traseu 101 – Spital Județean – Gara de Sud
  - Traseu 102 – Spital Județean Gara de Vest
- Troleibuze:
  - Traseu 44S – Malul Roșu – Gara Sud

- Traseu 445 – Malul Roșu – Hale Coreco
- Traseu 202 – Pod Înalt – Gara Sud
- Traseu 202S – Pod Înalt – Hale Coreco

În ceea ce privește transportul în comun în zona comunei Ariceștii Rahtivani, acesta se desfășoară pe traseul drumului național DN72 – către Ploiești și Târgoviște, dar și spre parcurile industriale existente în comună sau la limita acu aceasta, în municipiul Ploiești – și pe traseul Dj 140 și DJ144 și DJ 156, asigurându-se cu toate localitățile învecinate. La momentul actual, transportul în comun este asigurat de firme private, cu microbuze și autobuze pe relația Nedelea – Ariceștii Rahtivani – Stoenеști - Târgșoru Nou – Ploiești și pe relația Parc Industrial Ploiești – Parc Industrial West Park cu satele comunei, până la domiciliul acestor parcuri industriale, **neexistând sistem de transport public în comun, accesibil tuturor locuitorilor, atât din Ploiești, cât și din comuna Ariceștii Rahtivani ce fac naveta între cele două localități.**

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Transporturile sunt responsabile de aproximativ un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. În același timp, unele tipuri de transport au un impact negativ asupra calității vieții și sănătății oamenilor prin poluarea aerului, congestionarea traficului rutier, zgomot, accidente și utilizarea suboptimală a spațiului.

La nivelul municipiului Ploiești, serviciul de transport public local este asigurat de Transport Călători Express S.A. Ploiești, al cărei parc de autobuze cuprinde 157 de mijloace de transport de diferite tipuri:

- 1 autobuz KAROSA (vechime – 23 ani, norma de poluare : euro 2 );
- 17 de autobuze ISUZU (vechime -23 ani, norma de poluare : non euro);
- 60 de autobuze MAN (vechime -18/23 ani, norma de poluare : euro 2/3);
- 48 de autobuze BMC (vechime -17 ani, norma de poluare : euro 3);
- 28 AUTOBUZE EUROBUS DAIMOND (vechime -1/3 ani, norma de poluare: euro 6).

Necesitatea și oportunitatea investiției în vehicule de transport călători nepoluante este reliefată de dorința privind creșterea nivelului de trai în municipiul Ploiești. Prin investiția propusă se doresc a fi atinse următoarele:

- Reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament
- Reducerea poluării fonice și a vibrațiilor
- Creșterea calității serviciului de transport public local de călători și a ponderii acestuia în utilizare de către cetățeni

Mai mult, necesitatea proiectului, respectiv a înnoirii parcului de vehicule pentru transportul public de persoane este subliniată și în cadrul ***Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de creștere Ploiești (P.M.U.D. Ploiești)*** pentru perioada 2016-2030, una dintre prioritățile stabilite la nivelul acestuia fiind reprezentată de **"Transport public –**



**integrat, eficient și accesibil”.** Proiectul contribuie astfel la atingerea\_îndeplinirea următoarelor obiective strategice:

- 1) ACCESIBILITATE – asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile și serviciile esențiale;
- 2) MEDIU – reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie
- 3) EFICIENȚĂ ECONOMICĂ – sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri

Acestei priorități îi corespund mai multe intervenții trasate la nivel PMUD, implicit intervenția **cu impact asupra transportului public local, respectiv dezvoltarea rețelei de transport local, înnoirea parcului auto, accesibilitatea la mijloacele de transport**, așa cum reiese din extrasul atașat Notei de fundamentare. De asemenea, menționăm faptul că UAT Ariceștii Rahtivani face parte din zona polului de creștere Ploiești ce face obiectul PMUD Ploiești.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importante pentru navetiști. Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde atât problemelor de mobilitate identificate la nivelul documentelor strategice, cât și problemelor de mediu, creându-se premisele unei dezvoltări durabile a sistemului de transport, ecologic, eficient și prietenos cu mediul. Prin investițiile în infrastructura de transport locală se va îmbunătăți și calitatea vieții locuitorilor, se va dezvolta un mediu urban atractiv, modern, ecologic , accesibil pentru locuitorii săi, precum și pentru locuitorii din apropierea municipiului Ploiești care muncesc sau învață în oraș.

De asemenea, proiectul este oportun prin prisma reducerii poluării în Municipiul Ploiești și creșterea mobilității locuitorilor către locurile de munca situate într-un U.A.T. învecinat prin achiziția de mijloace de transport nepoluante, cu emisii zero de gaze de eșapament. Oportunitatea este achiziția de către Primăria Municipiului Ploiești prin Fondul Local (Componenta C10) a unui număr de 22 autobuze electrice cu lungimea de 9-10 m, care să asigure înlocuirea autobuzelor tip BMC cu vechime de 17 ani, euro 3 care vor fi utilizate pentru efectuarea curselor de călători în două trasee, ce vor lega Municipiul Ploiești de Parcul Industrial West Park situat pe raza administrativă a Comunei Ariceștii-Rahtivani și vor asigura accesul locuitorilor comunei Ariceștii-Rahtivani prin transportul public local de călători către municipiul Ploiești. Traseele nou înființate vor avea următoarele rute:

- 1)Traseul 310: Ploiesti - Parc Industrial Ploiesti – Dacher - Sat Buda - West Park - Bau Elemente – Ploiesti
- 2)Traseul 311: Ploiesti – Rond RAR – Bau Elemente – Targsorul Nou – Stoienesti – Aricestii Rahtivani – Nedelea – Retur: Aricestii Rahtivani – Stoienesti- Targsorul Nou – Bau Elemente – Rond RAR - Ploiesti

Conform *Strategiei de Dezvoltare locală 2021-2027* a comunei Ariceștii Rahtivani, circulația pe raza comunei are o intensitate mare mai ales pe DN 72 care traversează comuna.

Din punct de vedere al căilor de comunicație majore, legăturile se realizează rutier la nivelul comunei prin:

- Autostrada A3 București – Brașov, parte a coridorului IV Paneuropean, care traversează teritoriul administrativ în partea de NV pe o distanță de cca. 7 km, relativ paralel cu CF de mare viteză București-Brașov, ocolind satul Buda prin partea vestică;
- DN 72 Ploiești – Târgoviște, 2 benzi de circulație – pe tot traseul, de la intrarea pe teritoriul administrativ până la ieșire către comuna Filipeștii de Târg și apoi către Municipiul Târgoviște, pe un traseu E-V;
- DJ 101I dinspre Ploiești, prin satele Buda și Nedelea, până la intersecție cu DJ144, în jumătatea nordică a teritoriului administrativ, pe un traseu E-V, având două benzi de circulație (câte una pe sens) – asfaltat;
- DJ 144 – dinspre Ploiești, prin satul Târgșoru Nou pe direcția E-V, apoi spre N din centru acestuia către satul Stoenеști până la intersecție cu DN 72 și DJ 140, având două benzi de circulație (câte una pe sens) – asfaltat;
- DJ 140 – din intersecția cu DN 72 și DJ 140, pe direcția S-N, către comuna Florești, prin satele Ariceștii Rahtivani și Nedelea (2 benzi pe circulație) – asfaltat;
- DJ 156 – din intersecția DN 72 și DJ 140 pe direcția N-S, către satul Strejnicu – comuna Târgșoru Vechi ( 2 benzi de circulație) – asfaltat.

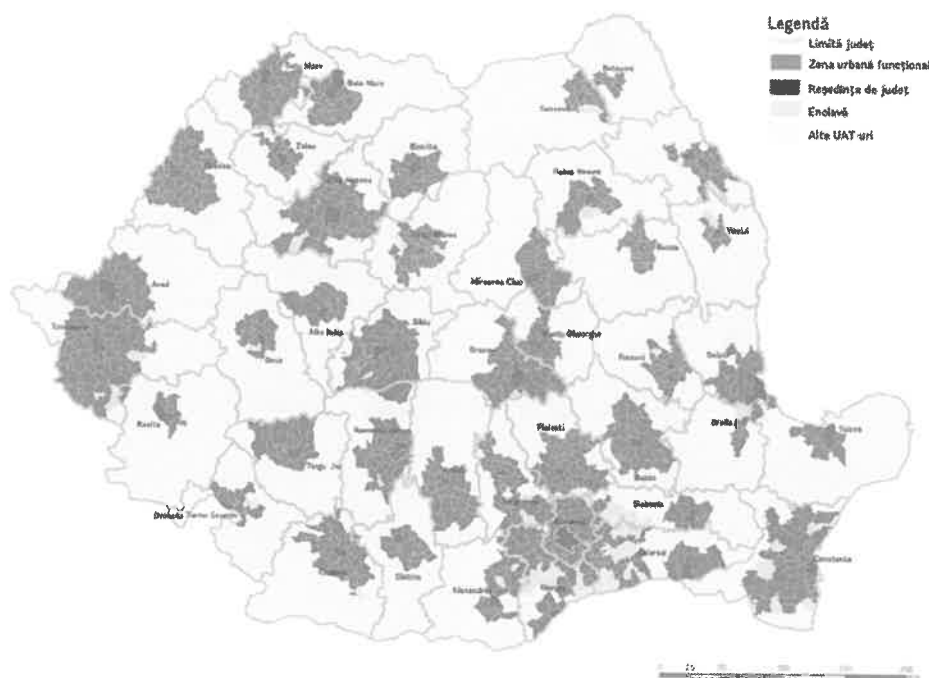
Transportul în comun în zonă se desfășoară pe traseul drumului național DN72 – către Ploiești și Târgoviște, dar și spre parcurile industriale existente în comună sau la limita acu aceasta, în municipiul Ploiești – și pe traseul Dj 140 și DJ144 și DJ 156, asigurându-se cu toate localitățile învecinate. La momentul actual, transportul în comun este asigurat de firme private, cu microbuze și autobuze pe relația Nedelea – Ariceștii Rahtivani – Stoenеști - Târgșoru Nou – Ploiești și pe relația Parc Industrial Ploiești – Parc Industrial West Park cu satele comunei, până la domiciliul acestor parcuri industriale, **neexistând sistem de transport public în comun, accesibil tuturor locuitorilor, atât din Ploiești, cât și din comuna Ariceștii Rahtivani ce fac naveta între cele două localități.**

**În acest context este subliniată oportunitatea proiectului, și implicit a parteneriatului dintre Municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani ce va infuza o mobilitate sporită a locuitorilor din cele două localități.**

Menționăm de asemenea faptul că, comuna Ariceștii Rahtivani, partener 2 în cadrul proiectului, face parte din zona urbană funcțională aferentă municipiului Ploiești, însemnând că peste 15% din populația rezidentă se deplasează pentru muncă în municipiul Ploiești, dar și viceversa, având în vedere amplasarea celui mai mare parc

industrial din Europa de Est – Ploiești West Park pe teritoriul administrativ al comunei. Conform studiului *România Metropolitană – România Catching-Up Regions*, elaborat de Banca Mondială, populația din zona urbană funcțională a Municipiului Ploiești număra 506.213 locuitori, ocupând locul 4 pe țară și se prezintă după cum urmează:

Figura 38. Zonele urbane funcționale ale Bucureștiului și ale reședințelor de județ



Sursa: 2017. *Orașe-Magnet: Migrație și inovatism în România*, Washington, DC: Banca Mondială

Conform hărții atașate se evidențiază în mod clar faptul că UAT Comuna Ariceștii Rahtivani face parte din zona urbană funcțională dezvoltată în jurul Municipiului Ploiești – reședința județului Prahova.

Investiția propusă va conduce astfel la realizarea obiectivului specific 1, din cadrul Componentei 10, Fondul local - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

### 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

La nivelul municipiului Ploiești au fost achiziționate prin MDRAT, 20 trolee electrice, 9 autobuze electrice și se află în procedură de achiziție 20 tramvaie.

### 4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

- Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor garilor - Etapa II, cod SMIS 127645,

finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 92.711.199,23 lei

- Modernizare stradă Gheorghe Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, tronson Șoseaua Vestului-limita oraș, inclusiv terminal multimodal, cod SMIS 127261, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 65.554.957,34 lei
- Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa I, cod SMIS 127644, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 42.255.561,00 lei
- Reabilitare bază materială transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobaze), cod SMIS 128249, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 91.410.227,31,00 lei
- Creșterea mobilității traficului prin realizarea Terminalului Multi-Modal Nord-vest, incluzând spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean), cod SMIS 122829, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoare totală proiect 98.197.848,83,00 lei
- Achiziție mijloace de transport public – troleibuze 12 m, Ploiești, cod SMIS 128120, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect 106.851.357,00 lei
- Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18m, Ploiești, cod SMIS 128118, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect 191.212.879,00 lei
- Achiziție mijloace de transport public – autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești, cod SMIS 127739, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, valoarea totală proiect municipiul Ploiești 30.758.808,00 lei

##### **5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare**

Municipiul Ploiești își propune realizarea obiectivelor strategice statuate la nivel local, astfel că prezentul proiect propus spre finanțare va fi corelat cu viitoarele investiții ce vor fi realizate la nivelul municipiului. În plus, la nivelul municipiului Ploiești se dorește și realizarea unei investiții constând în 4,6 km de pistă de bicicletă, investiție ce va fi depusă spre finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10. Astfel, investițiile vor conduce la crearea cadrului pentru o mobilitate urbană durabilă, prin:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport

## 6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Prin obiectivul general propus, proiectul contribuie astfel și la îndeplinirea obiectivului specific componentei 10, propus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv, *asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean*, contribuind astfel la îndeplinirea reformei 1 – Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei 10 – Fondul Local, respectiv:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport

Achiziționarea celor 22 de autobuze nepoluante, precum și a celor 22 de stații de încărcare lentă și a 8 stații de încărcare rapidă, dintre care două stații de încărcare rapidă vor fi situate pe raza comunei Ariceștii Rahtivani, una în satul Buda iar cealaltă în satul Nedelea și 6 stații în municipiul Ploiești, propuse în cadrul proiectului vor conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public. Indirect, proiectul va contribui și la creșterea confortului și siguranței pentru călători, precum și la creșterea nivelului de atractivitate al acestui tip de transport, astfel că cetățenii vor fi încurajați să renunțe la autovehiculul personal și să circule cu mijloacele de transport în comun asigurate prin serviciul public local.

De asemenea, proiectul va duce la reducerea poluării în municipiul Ploiești, și creșterea mobilității locuitorilor către locurile de muncă situate în U.A.T. învecinat, respectiv comuna Ariceștii Rahtivani, precum și creșterea eficienței cheltuirii banului public.

Rezultatele estimate în urma realizării investiției:

- 22 autobuze 10 m achiziționate
- 22 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public
- 8 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor

## 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, I1. Mobilitate urbană durabilă, I1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se urmărește asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Activitățile ce vor fi realizate sunt:

- Achiziția de material rulant nou – achiziționarea de autobuze nepoluante, ce au zero emisii gaze de eșapament - electrice
- Lucrări de construcție pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).

Proiectul propus spre investiție îndeplinește și va asigura pe tot parcursul implementării proiectului, după semnarea contractului de finanțare, a criteriilor și condițiilor pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;
- Depunerea proiectului în parteneriat – Municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani, UAT-uri învecinate din zona urbană funcțională;
- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare.
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale / zonele periurbane.. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Consiliul Local deține contract de delegare a gestiunii Serviciului Public de Transport Local de Persoane prin curse regulate în Municipiul Ploiești, realizat în conformitate cu regulamentul Comisiei

Europene 1370/2007 cu S.C. Transport Calatori Express S.A. încheiat în anul 2019 în baza Hotărârii de Consiliul Local Nr. 447/31.10.2019.

## 8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în:

- 22 autobuze 10 m achiziționate
- 22 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public
- 8 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor

Activitățile ce vor fi realizate sunt:

- Achiziția de material rulant nou – achiziționarea de autobuze nepoluante, ce au zero emisii gaze de eșapament
- Lucrări de construcție pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat.

## 9. Alte informații

În conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, municipiul Ploiești își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică;
- Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport

**DIRECȚIA RELAȚII INTERNAȚIONALE**

Director executiv

Mario Daniel Soare

## Acord de parteneriat

nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

## Art. 1. Părțile

1. UAT MUNICIPIUL PLOIEȘTI, cu sediul în Județul Prahova, Municipiul Ploiești, Piața Eroilor, nr. 1A, cod poștal 100066, codul fiscal 2844855, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer<sup>1</sup>: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

<sup>1</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. 26 din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 209 din 14 februarie 2022, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 154 din 15 februarie 2022;



Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer<sup>2</sup>:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

2. UAT Ariceștii Rahtivani, cu sediul în Strada Neagoe Basarab, nr. 249, comuna Ariceștii Rahtivani, județul Prahova, cod poștal 107025, codul fiscal 2842927, având calitatea de Partener 2, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

---

<sup>2</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) MUNICIPIUL PLOIEȘTI	<p data-bbox="635 555 836 589"><i>Responsabilități:</i></p> <ul data-bbox="679 593 1324 1680" style="list-style-type: none"><li>- Asigură coordonarea parteneriatului creat pentru elaborarea, implementarea, monitorizarea și asigurarea sustenabilității proiectului depus la finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);</li><li>- Completează, verifică și semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele din etapa de contractare, respectiv implementare a proiectului;</li><li>- Asigură numirea unei echipe (interne sau externe) pentru implementarea proiectului;</li><li>- Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului;</li><li>- Asigură plățile în cadrul proiectului articolului 3 din cadrul prezentului Acord de parteneriat;</li><li>- Asigură spațiile adecvate pentru amplasarea unui număr de 30 de stații de re/încărcare (lentă și rapidă) ce urmează a fi achiziționate în cadrul proiectului;</li><li>- Asigură spațiile adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de re/încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării. Costul stațiilor de re/încărcare, a proiectării și asistenței tehnice, precum și a lucrărilor de branșare a stațiilor de re/încărcare sunt incluse, conform Ghidului specific, în costul vehiculelor achiziționate prin proiect, respectiv în valoare totală a proiectului.</li></ul> <p data-bbox="624 1715 676 1749"><i>Rol:</i></p> <ul data-bbox="671 1753 1324 1953" style="list-style-type: none"><li>- Pregătirea documentelor pentru depunerea cererii de finanțare;</li><li>- Depunerea cererii de finanțare;</li><li>- Răspunde la eventuale clarificări în etapa de evaluare;</li><li>- Semnarea contractului de finanțare;</li></ul>

- Implementarea proiectului (pregătirea documentației de achiziție, desfășurarea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de furnizare și punere în funcțiune, respectiv realizarea lucrărilor de branșare necesare pentru realizarea proiectului, managementul proiectului, alte activități specifice apelului de proiecte);
- Aplicarea principiului "Do No Significant Harm" (DNSH) / "A nu prejudicia în mod semnificativ", în acord cu prevederile Articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/851 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;
- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de sustenabilitate/durabilitate a proiectului.

Partener 2

*Responsabilități:*

UAT Ariceștii Rahtivani

- Implicarea în elaborarea, implementarea și monitorizarea proiectului;
- Pregătirea și transmiterea informațiilor/datelor /documentelor solicitate de Liderul de parteneriat legate de și necesare pentru elaborarea și implementarea proiectului în condiții optime;
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de Liderul de parteneriat în etapa de elaborare și implementare a proiectului;
- Participarea la ședințele de lucru organizate pentru elaborarea și implementarea proiectului;
- Asigurarea de spații adecvate pentru instalarea unui număr de 2 stații de re/încărcare pentru vehicule electrice, care presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, localitate pe teritoriul său.

*Rol:*

- Sprijin în pregătirea documentelor pentru depunerea cererii de finanțare;
- Sprijin în implementarea proiectului (obținerea de avize și autorizații necesare pentru desfășurarea lucrărilor de instalare/branșare a stațiilor de re/încărcare de pe teritoriul său);
- Aplicarea principiului "Do No Significant Harm" (DNSH) / "A nu prejudicia în mod semnificativ", în acord cu prevederile Articolului 17 din Regulamentul (UE) 2020/851 privind instituirea

- 
- unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului;
  - Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de sustenabilitate/durabilitate a proiectului.
- 

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteriat (Partener 1) UAT MUNICIPIUL PLOIEȘTI	<i>Municipiul Ploiești se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele furnizate, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.</i>
Partener 2 UAT Ariceștii Rahtivani	<i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura de la bugetul local.</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1 - Municipiul Ploiești)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului (UAT Ariceștii Rahtivani)**

##### **A. Drepturile Partenerului 2 - UAT Ariceștii Rahtivani**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.

- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

#### **B. Obligațiile Partenerului 2**

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer
- (9) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

- (15) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 8. Achiziții publice**

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 9. Proprietatea**

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a



mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **număr de 3 (trei) exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>VOLOSEVICI Andrei-Liviu, Primar al U.A.T. Municipiul Ploiești</i>	<i>Semnătura</i>	<i>12.05.2022, Mun. Ploiești</i>
UAT MUNICIPIUL PLOIEȘTI			
Partener 2	<i>ORBU Gheorghe, Primar al U.A.T. Ariceștii Rahtivani</i>	<i>Semnătura</i>	<i>12.05.2022, Mun. Ploiești</i>
UAT Ariceștii Rahtivani			

## Descrierea investiției

### Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 FONDUL LOCAL

**Denumirea obiectivului de investiții:** „Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare”

**Beneficiar:** Municipiul Ploiești

**Partener:** Comuna Ariceștii Rahtivani

**Investitor:** UAT Municipiul Ploiești

#### 1. Descriere sumară a investiției – Situația existentă

Ploiești este municipiul de reședință al județului Prahova, Muntenia, România. Este situat la 60 km nord de București, pe coordonatele de 26°1'48" longitudine estică și 44°56'24" latitudine nordică și are o suprafață de aproape 60 km<sup>2</sup>. Este înconjurat de comunele Blejoi (la nord), Târgșoru Vechi (la vest), Bărcănești, Brazi (la sud) și Bucov (la est).

Municipiul Ploiești se găsește în apropierea regiunii viticole Dealu Mare-Valea Călugărească și are acces direct la Valea Prahovei, cea mai importantă zonă de turism alpin din România. Ploieștiul este un important nod de transport, situându-se pe drumurile care leagă capitala București de Transilvania și Moldova.

Municipiul Ploiești este amplasat într-un județ dens populat și urbanizat, în vecinătatea capitalei României, în apropierea Aeroportului Internațional Henri Coandă și în imediata vecinătate a coridorului TEN-IV și TEN-IX. În fiecare an orașul devine din ce în ce mai sufocat de numărul crescut de mașini. Rețeaua de trafic sistematizată după nevoile anilor 1970-1980 face față cu greu acestei aglomerări. Măsurători de trafic efectuate pe DN1 pe segmentul Bărcănești-Brașov, care cuprinde centura de vest a Ploieștiului, înregistrează un trafic anual între 6.000.000–10.000.000 de treceri de vehicule. Problema aglomerării porțiunii de DN1 ce leagă Ploieștiul cu Bucureștiul a fost rezolvată după deschiderea autostrăzii A3, care a preluat un mare volum din traficul auto de pe DN1.



Ploieștiul este legat de București prin autostrada A3. În plus, prin Ploiești trec drumurile naționale:

- DN1 București - Ploiești - Brașov (prin Valea Prahovei) (parte a Drumului european E60), ocolește Ploieștiul pe la vest;
- DN1A București - Ploiești - Brașov (prin Vălenii de Munte), ocolește Ploieștiul pe la est;
- DN1B Ploiești - Buzău, pornește de la nord de Ploiești, ocolește orașul pe la nord și vest;
- DN72 Ploiești - Târgoviște;

Pe lângă acestea, orașul este deservit și de drumuri județene, care asigură legătura cu comunele și orașele din împrejurimi:

- DJ 101D Ploiești (DN1A) - Râfov
- DJ 101G Ploiești (centura) - Tinosu
- DJ 101I Ploiești - Nedelea
- DJ 102 Ploiești - Păulești - Slănic
- DJ 102E Ploiești – Plopu

Drumurile comunale din zona Ploieștiului deserveșc legături de interes local, cu sate și comune din apropiere:

- DC 92 Ploiești - Berceni
- DC 108A Tătărani
- DC 111 Ploiești - Strejnicu

Orașul este legat prin linii de cale ferată de București, Buzău (prin calea ferată București-Galați-Roman), Brașov (prin calea ferată Ploiești-Brașov, ambele căi ferate dublu electrificate), Urziceni, Măneciu, Slănic și Târgoviște. Nodul feroviar are două gări de călători importante (*Ploiești Sud și Ploiești Vest*), precum și gările secundare *Ploiești Est* (spre Buzău), *Ploiești Nord* (spre Măneciu), plus *Ploiești Triaj* (stație de triaj) aflată la sud de oraș.

În prezent Serviciul de Transport Public de Călători în Municipiul Ploiești este realizat de către S.C. Transport Calatori Express S.A. Ploiești, societate pe acțiuni cu acționar majoritar Consiliul Local al Municipiului Ploiești, înființată în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 220/27.06.2012, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 289/13.08.2013, prin reorganizarea administrativă a Regiei Autonome de Transport Public Ploiești.

Transport Călători Express S.A. Ploiești denumită în continuare TCE S.A. Ploiești sau societatea, este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 207/1997 și cu prevederile Actului constitutiv. . Parcul de autobuze cuprinde 157 de mijloace de transport, din care 126 cu o vechime de peste 17 ani cu norme de poluare non-euro, euro 2, euro 3 și 28 cu o vechime de 3 ani, norma de poluare euro 6.

TCE S.A. Ploiești este persoană juridică română, înființată pe durată nelimitată și are forma juridică de societate pe acțiuni, cu acționari Consiliul Local al Municipiului Ploiești și Serviciul de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L.

Sediul principal al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Găgeni nr. 88, județul Prahova.

Sediul secundar al TCE S.A. Ploiești este în municipiul Ploiești, str. Gheorghe Grigore Cantacuzino, nr. 283, județul Prahova.

TCE S.A. Ploiești este înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J29/326/1991, având cod unic de înregistrare fiscală RO1355770.

Obiectul de activitate al TCE S.A. Ploiești este prevăzut în Actul constitutiv, obiectul de activitate principal fiind transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători – cod CAEN 4931.

Parcul de autobuze a Transport Călători S.A. Ploiești cuprinde 157 de mijloace de transport, din care 126 cu o vechime de peste 17 ani cu norme de poluare non-euro, euro 2, euro 3 și 28 cu o vechime de 3 ani, norma de poluare euro 6. Dintre acestea:

- 1 autobuz KAROSA (vechime – 23 ani, norma de poluare : euro 2 );
- 17 de autobuze ISUZU (vechime -23 ani, norma de poluare : non euro);
- 60 de autobuze MAN (vechime -18/23 ani, norma de poluare : euro 2/3);
- 48 de autobuze BMC (vechime -17 ani, norma de poluare : euro 3);
- 28 AUTOBUZE EUROBUS DAIMOND (vechime -1/3 ani, norma de poluare: euro 6).

Rutele de transport public local de la nivelul municipiului Ploiești sunt:

- Autobuze:
  - Traseu 1 – Metro – Cablu – Rafinăria Astra/Comat

- Traseu 2/2b – Gara Vest – Gara de Sud/Hipodrom
- Traseu 4 – Gara Nord – Gara Vest
- Traseu 4b – Vega – Hale Catedrala
- Traseu 5 – Spitalul Județean – Mihai Bravu
- Traseu 7 – Dorobanțul – Bariera Rudului
- Traseu 8 – Hale Catedrala – Cimitir Bolvani
- Traseu 22/22b – Selgros/Auchan – Bariera unirii
- Traseu 25 rap – Pod Înalt – Torcatori – Gara Sud
- Traseu 28 – Spitalul Județean – Uztel
- Traseu 30 – Bloc Republicii – Hipodrom
- Traseu 32/32b – Hale Catedrala – Protan
- Traseu 35 – Lamaita – Palatul Culturii
- Traseu 35b – Bloc 39 – Palatul Culturii
- Traseu 36 – Pod Înalt/Bloc 39 – Uztel
- Traseu 39b – Hale Catedrala – Cartier Ploiești Vest
- Traseu 40 – Hale Catedrala – Bereasca
- Traseu 40b – Hale Catedrala – Parc Constantin Stere
- Traseu 42 – Pod Înalt/ Comat
- Traseu 44b – Malul Roșu – Uztel
- Traseu 48 – Malul Roșu – Comat
- Traseu 52 – Domnitori – Gara Vest/Cantacuzino – Uztel
- Traseu 53 – Bloc 39 – Gara de Sud
- Traseu 54 – Malul Roșu – Berbeasca
- Traseu 104 – Armoniei – Uztel
- Traseu 106 – Gara Sud – Uztel
- Traseu 300 – Gara de Sud – pod Înalt – PIP
- Traseu 301 – Protan – Malul Roșu – Pod Înalt – PIP
- Traseu 302 – Fero – Cablu românesc – PIP
- Traseu 303 – Radu de la Afumați – SP Județean – Pod Înalt – PIP
- Traseu 304 – Gara de Vest – Domișori – Pod Înalt – PIP
- Traseu 305 – Armoniei – Lamaita – Pod Înalt – PIP
- Traseu 306 – Hipodrom – Cablu Românesc – Pod Înalt – PIP
- Traseu 307 – Pod Înalt – PIP
- Traseu 401 – Hipodrom – AFI Palace
- Traseu 402 – Lamaita – AFI Palace
- Traseu 444/444b – Rafinorilor – Gara de Sud – Bariera Rudului
- Traseu 445 – Bariera București – Ploiești Triaj
- Tramvaie:
  - Traseu 101 – Spital Județean – Gara de Sud
  - Traseu 102 – Spital Județean Gara de Vest

- Troleibuze:
  - Traseu 44S – Malul Roșu – Gara Sud
  - Traseu 44S – Malul Roșu – Hale Coreco
  - Traseu 202 – Pod Înalt – Gara Sud
  - Traseu 202S – Pod Înalt – Hale Coreco

În ceea ce privește transportul în comun în zona comunei Ariceștii Rahtivani, acesta se desfășoară pe traseul drumului național DN72 – către Ploiești și Târgoviște, dar și spre parcurile industriale existente în comună sau la limita acu aceasta, în municipiul Ploiești – și pe traseul Dj 140 și DJ144 și DJ 156, asigurându-se cu toate localitățile învecinate. La momentul actual, transportul în comun este asigurat de firme private, cu microbuze și autobuze pe relația Nedelea – Ariceștii Rahtivani – Stoenеști - Târgșoru Nou – Ploiești și pe relația Parc Industrial Ploiești – Parc Industrial West Park cu satele comunei, până la domiciliul acestor parcuri industriale, **neexistând sistem de transport public în comun, accesibil tuturor locuitorilor, atât din Ploiești, cât și din comuna Ariceștii Rahtivani ce fac naveta între cele două localități.**

## 2. Prezentarea Contextului

Transporturile sunt responsabile de aproximativ un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. În același timp, unele tipuri de transport au un impact negativ asupra calității vieții și sănătății oamenilor prin poluarea aerului, congestionarea traficului rutier, zgomot, accidente și utilizarea suboptimală a spațiului.

La nivelul municipiului Ploiești, serviciul de transport public local este asigurat de Transport Călători Express S.A. Ploiești, al cărei parc de autobuze cuprinde 154 de mijloace de transport de diferite tipuri:

- 1 autobuz KAROSA (vechime – 23 ani, norma de poluare : euro 2 );
- 17 de autobuze ISUZU (vechime -23 ani, norma de poluare : non euro);
- 60 de autobuze MAN (vechime -18/23 ani, norma de poluare : euro 2/3);
- 48 de autobuze BMC (vechime -17 ani, norma de poluare : euro 3);
- 28 AUTOBUZE EUROBUS DAIMOND (vechime -1/3 ani, norma de poluare: euro 6).

Necesitatea și oportunitatea investiției în vehicule de transport călători nepoluante este reliefată de dorința privind creșterea nivelului de trai în municipiul Ploiești. Prin investiția propusă se doresc a fi atinse următoarele:

- Reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament
- Reducerea poluării fonice și a vibrațiilor
- Creșterea calității serviciului de transport public local de călători și a ponderii acestuia în utilizare de către cetățeni

Mai mult, necesitatea proiectului, respectiv a înnoirii parcului de vehicule pentru transportul public de persoane este subliniată și în cadrul **Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru polul de**

**creștere Ploiești (P.M.U.D. Ploiești)** pentru perioada 2016-2030, una dintre prioritățile stabilite la nivelul acestuia fiind reprezentată de **"Transport public – integrat, eficient și accesibil"**. Proiectul contribuie astfel la atingerea îndeplinirea următoarelor obiective strategice:

- 1) **ACCESIBILITATE** – asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care să le permită accesul la destinațiile și serviciile esențiale;
- 2) **MEDIU** – reducerea poluării aerului și a poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie
- 3) **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – sporirea eficienței și rentabilitatea transportului de persoane și bunuri

Acestei priorități îi corespund mai multe intervenții trasate la nivel PMUD, implicit intervenția **cu impact asupra transportului public local, respectiv dezvoltarea rețelei de transport local, înnoirea parcului auto, accesibilitatea la mijloacele de transport**, așa cum reiese din extrasul atașat Notei de fundamentare. De asemenea, menționăm faptul că UAT Ariceștii Rahtivani face parte din zona polului de creștere Ploiești ce face obiectul PMUD Ploiești.

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importante pentru navetiști. Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde atât problemelor de mobilitate identificate la nivelul documentelor strategice, cât și problemelor de mediu, creându-se premisele unei dezvoltări durabile a sistemului de transport, ecologic, eficient și prietenos cu mediul. Prin investițiile în infrastructura de transport locală se va îmbunătăți și calitatea vieții locuitorilor, se va dezvolta un mediu urban atractiv, modern, ecologic, accesibil pentru locuitorii săi, precum și pentru locuitorii din apropierea municipiului Ploiești care muncesc sau învață în oraș.

De asemenea, proiectul este oportun prin prisma reducerii poluării în Municipiul Ploiești și creșterea mobilității locuitorilor către locurile de munca situate într-un U.A.T. învecinat prin achiziția de mijloace de transport nepoluante, cu emisii zero de gaze de eșapament. Oportunitatea este achiziția de către Primăria Municipiului Ploiești prin Fondul Local (Componenta C10) a unui număr de 22 autobuze electrice cu lungimea de 9-10 m, care să asigure înlocuirea autobuzelor tip BMC cu vechime de 17 ani, euro 3 care vor fi utilizate pentru efectuarea curselor de călători în două trasee, ce vor lega Municipiul Ploiești de Parcul Industrial West Park situat pe raza administrativă a Comunei Ariceștii-Rahtivani și vor asigura accesul locuitorilor comunei Ariceștii-Rahtivani prin transportul public local de călători către municipiul Ploiești. Traseele nou înființate vor avea următoarele rute:

1) Traseul 310: Ploiesti - Parc Industrial Ploiesti – Dacher - Sat Buda - West Park - Bau Elemente – Ploiesti

2) Traseul 311: Ploiesti – Rond RAR – Bau Elemente – Targsorul Nou – Stoienesti – Aricestii Rahtivani – Nedelea – Retur: Aricestii Rahtivani – Stoienesti- Targsorul Nou – Bau Elemente – Rond RAR - Ploiesti

Conform *Strategiei de Dezvoltare locală 2021-2027* a comunei Ariceștii Rahtivani, circulația pe raza comunei are o intensitate mare mai ales pe DN 72 care traversează comuna.

Din punct de vedere al căilor de comunicație majore, legăturile se realizează rutier la nivelul comunei prin:

- Autostrada A3 București – Brașov, parte a coridorului IV Paneuropean, care traversează teritoriul administrativ în partea de NV pe o distanță de cca. 7 km, relativ paralel cu CF de mare viteză București-Brașov, ocolind satul Buda prin partea vestică;
- DN 72 Ploiești – Târgoviște, 2 benzi de circulație – pe tot traseul, de la intrarea pe teritoriul administrativ până la ieșire către comuna Filipeștii de Târg și apoi către Municipiul Târgoviște, pe un traseu E-V;
- DJ 101I dinspre Ploiești, prin satele Buda și Nedelea, până la intersecție cu DJ144, în jumătatea nordică a teritoriului administrativ, pe un traseu E-V, având două benzi de circulație (câte una pe sens) – asfaltat;
- DJ 144 – dinspre Ploiești, prin satul Târgșoru Nou pe direcția E-V, apoi spre N din centru acestuia către satul Stoenesti până la intersecție cu DN 72 și DJ 140, având două benzi de circulație (câte una pe sens) – asfaltat;
- DJ 140 – din intersecția cu DN 72 și DJ 140, pe direcția S-N, către comuna Florești, prin satele Ariceștii Rahtivani și Nedelea (2 benzi pe circulație) – asfaltat;
- DJ 156 – din intersecția DN 72 și DJ 140 pe direcția N-S, către satul Strejnicu – comuna Târgșoru Vechi ( 2 benzi de circulație) – asfaltat.

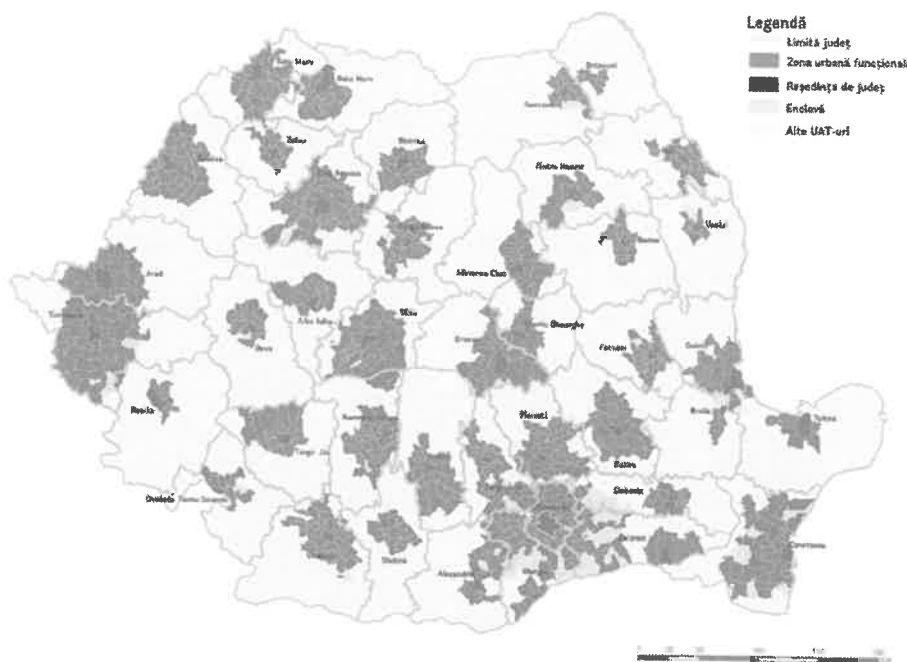
Transportul în comun în zonă se desfășoară pe traseul drumului național DN72 – către Ploiești și Târgoviște, dar și spre parcurile industriale existente în comună sau la limita acu aceasta, în municipiul Ploiești – și pe traseul Dj 140 și DJ144 și DJ 156, asigurându-se cu toate localitățile învecinate. La momentul actual, transportul în comun este asigurat de firme private, cu microbuze și autobuze pe relația Nedelea – Ariceștii Rahtivani – Stoenesti - Târgșoru Nou – Ploiești și pe relația Parc Industrial Ploiești – Parc Industrial West Park cu satele comunei, până la domiciliul acestor parcuri industriale, **neexistând sistem de transport public în comun, accesibil tuturor locuitorilor, atât din Ploiești, cât și din comuna Ariceștii Rahtivani ce fac naveta între cele două localități.**

**În acest context este subliniată oportunitatea proiectului, și implicit a parteneriatului dintre Municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani ce va infuza o mobilitate sporită a locuitorilor din cele două localități.**

Menționăm de asemenea faptul că, comuna Ariceștii Rahtivani, partener 2 în cadrul proiectului, face parte din zona urbană funcțională aferentă municipiului Ploiești, însemnând că peste 15% din populația rezidentă se deplasează pentru muncă în municipiul Ploiești, dar și viceversa, având în vedere amplasarea celui mai mare parc industrial din Europa de Est – Ploiești West Park pe teritoriul administrativ al comunei. Conform studiului *România Metropolitană – România Catching-Up Regions*, elaborat de Banca Mondială, populația din zona urbană funcțională a Municipiului Ploiești număra 506.213 locuitori, ocupând locul 4 pe țară și se prezintă după cum urmează:



Figura 38. Zonele urbane funcționale ale Bucureștiului și ale reședințelor de județ



Sursa: 2017. *Craze Magnet: Migrație și navetism în România*. Washington, DC: Banca Mondială

Conform hărții atașate se evidențiază în mod clar faptul că UAT Comuna Ariceștii Rahtivani face parte din zona urbană funcțională dezvoltată în jurul Municipiului Ploiești – reședința județului Prahova.

Investiția propusă va conduce la realizarea obiectivului specific 1, din cadrul Componentei 10, Fondul local - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

### 3. Descrierea pe scurt a lucrărilor

Prin activitățile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, I1. Mobilitate urbană durabilă, I1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se urmărește asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Activitățile ce vor fi realizate sunt:

- Achiziția de material rulant nou – achiziționarea de autobuze nepoluante, ce au zero emisii gaze de eșapament
- Lucrări de construcție pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Proiectul propus spre investiție îndeplinește și va asigura pe tot parcursul implementării proiectului, după semnarea contractului de finanțare, a criteriilor și condițiilor pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, vor fi omologate la momentul efectuării recepției.
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare.
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Prezenta investiție constă în:

- 22 autobuze 10 m achiziționate
- 22 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public
- 8 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor

Activitățile ce vor fi realizate sunt:

- Achiziția de material rulant nou – achiziționarea de autobuze nepoluante, ce au zero emisii gaze de eșapament
- Lucrări de construcție pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare) – cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat.

În conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, municipiul Ploiești își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică;
- Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport

#### **4. Legislație**

Baza legală pentru stabilirea eligibilității cheltuielilor este Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021.

#### **5. Necesitatea realizării lucrărilor de intervenții și oportunitatea investiției**

Transporturile sunt responsabile de aproximativ un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. În același timp, unele tipuri de transport au un impact negativ asupra calității vieții și sănătății oamenilor prin poluarea aerului, congestionarea traficului rutier, zgomot, accidente și utilizarea suboptimală a spațiului.

La nivelul municipiului Ploiești, serviciul de transport public local este asigurat de Transport Călători Express S.A. Ploiești, al cărei parc de autobuze cuprinde 157 de mijloace de transport de diferite tipuri:

- 1 autobuz KAROSA (vechime – 23 ani, norma de poluare : euro 2 );
- 17 de autobuze ISUZU (vechime -23 ani, norma de poluare : non euro);
- 60 de autobuze MAN (vechime -18/23 ani, norma de poluare : euro 2/3);
- 48 de autobuze BMC (vechime -17 ani, norma de poluare : euro 3);
- 28 AUTOBUZE EUROBUS DAIMOND (vechime -1/3 ani, norma de poluare: euro 6).

Necesitatea și oportunitatea investiției în vehicule de transport călători nepoluante este reliefată de dorința privind creșterea nivelului de trai în municipiul Ploiești. Prin investiția propusă se doresc a fi atinse următoarele:

- Reducerea poluării locale datorate emisiilor de gaze de eșapament
- Reducerea poluării fonice și a vibrațiilor
- Creșterea calității serviciului de transport public local de călători și a ponderii acestuia în utilizare de către cetățeni

Investițiile în transportul public sunt esențiale, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importante pentru navetiști. Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde atât problemelor de mobilitate identificate la nivelul documentelor strategice, cât și problemelor de mediu, creându-se premisele unei dezvoltări durabile a sistemului de transport, ecologic, eficient și prietenos cu mediul. Prin investițiile în infrastructura de transport locală se va îmbunătăți și calitatea vieții locuitorilor, se va dezvolta un mediu urban atractiv, modern, ecologic , accesibil pentru locuitorii săi, precum și pentru locuitorii din apropierea municipiului Ploiești care muncesc sau învață în oraș.

Investiția propusă va conduce la realizarea obiectivului specific 1, din cadrul Componentei 10, Fondul local - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea unui serviciu sustenabil, eficient și prietenos cu mediul de transport public de călători la nivelul municipiului Ploiești, conducând astfel la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Prin obiectivul general propus, proiectul contribuie astfel și la îndeplinirea obiectivului specific componentei 10, propus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv, *asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean*, contribuind astfel la îndeplinirea reformei 1 – Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale componentei 10 – Fondul Local, respectiv:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport

Achiziționarea celor 22 de autobuze nepoluante, precum și a celor 22 de stații de încărcare lentă și a 8 stații de încărcare rapidă, dintre care două stații de încărcare rapidă vor fi situate pe raza comunei Ariceștii Rahtivani, una în satul Buda iar cealaltă în satul Nedelea și 6 stații în municipiul Ploiești, propuse în cadrul proiectului vor conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public. Indirect, proiectul va contribui și la creșterea confortului și siguranței pentru călători, precum și la creșterea nivelului de atractivitate al acestui tip de transport, astfel că cetățenii vor fi încurajați să renunțe la autovehiculul personal și să circule cu mijloacele de transport în comun asigurate prin serviciul public local.

Rezultatele estimate în urma realizării investiției:

- 22 autobuze 10 m achiziționate
- 22 stații de încărcare lentă în autobaza de transport public
- 8 stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor

#### **DIRECȚIA RELAȚII INTERNAȚIONALE**

**Director executiv**

**Mario Daniel Soare**

